

CONSILIULUI JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

MINUTA

de desfășurare a dezbaterii publice din data de 27 iulie 2023, ora 10⁰⁰
cu privire la *Programul de transport public de persoane prin servicii regulate în județul Dâmbovița și a Graficelor de circulație pentru perioada 2023-2030.*

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Bună dimineața! Vă mulțumesc pentru prezență!

După cum știți, conform legii și la solicitarea unui operator de transport de pe raza județului Dâmbovița, am decis să avem această dezbatere publică pentru a clarifica, sper eu, ultimele aspecte legat de programul județean de transport. Sincer, mă așteptam să fie mai mulți operatori din județul nostru, așa, știți cum este, cine nu participă sunt cei mai vocali la contestații.

Alături de mine participă secretarul general al județului - Dan Popa, domnul Cătălin Toader – șeful Biroului de transport și siguranța cetățeanului, consultantul nostru, colegii din Direcția Tehnică și bineînțeles dumneavoastră care ați fost invitați.

În primul rând vreau să avem o dezbatere și să ridicăm problemele reale, în primul rând pe ceea ce avem noi în teren astăzi.

În al doilea rând, dacă aveți sugestii, amendamente la propunerea pe care noi o avem astăzi în dezbatere și bineînțeles, după, vreau să închidem acest subiect, pentru a putea scoate la licitație, într-o perioadă cât mai scurtă toate traseele, așa cum am stabilit la nivelul județului Dâmbovița.

În primul rând, vă ascultăm pe dumneavoastră, vă stăm la dispoziție cu tot ceea ce putem și apoi tragem și o concluzie.

Vă ascult!

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Aș avea rugămintea la dumneavoastră, dacă există posibilitatea ca această ședință să fie înregistrată, astfel încât, la finalul ședinței, sau la finalul ședinței să primim și noi un proces verbal, care să aibă anumite termene stabilite, pentru remediile care...dacă vor exista remedieri în acest sens?!

Este dezbatere publică, dar conform legislației trebuia să fim anunțați dacă suntem înregistrați sau nu.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Este o dezbatere publică, atâta timp cât apăsați pe microfon, ședința este înregistrată!

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Ca mod de desfășurare al ședinței, ați stabilit un algoritm?

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – În ce sens?

Viorel Stanca (Grup Atyc) – În sensul....anumite societăți, printre care și noi, bănuiesc că au făcut anumite solicitări.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Da!

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Algoritmul ședinței, se dezbate acele solicitări sau...

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Am spus mai devreme, vă dau cuvântul și fiecare ridică ce problemă are, vă ascult! Dacă aveți o problemă, ridicați-o!

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Am înțeles.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Bună ziua! Privind programul de transport aş avea mai multe lucruri de semnalat și lămurit, începând cu anumite aspecte:

- unul dintre ele ar fi un aspect general, ce am observat, la nivel de județ sâmbăta și duminica sunt curse, undeva: 8:00, 9:00 și 15:00, fie o cursă în ziua de sâmbătă și una în ziua de duminică, fie cam maxim două curse;

Așa cu se desfășoară și s-a desfășurat programul de transport pe anumite rute pe care le operează, poate de 20 de ani, personalul navetist nu ar mai avea cu ce să ajungă.

Mai mult decât atât, am observat că și în cadrul unor grupe, unde traseele sunt paralele, cum ar fi: Bujoreanca – Târgoviște, Dobra – Târgoviște și Cornești – Târgoviște, cursele sunt tot sâmbăta 8:00 cu 9:30, Dobra 8:00 cu 9:00. Văzând acest aspect, ca un punct de vedere al meu, nu a existat un studiu de trafic. Mai mult decât atât, au fost adăugate curse sâmbăta și duminica pe traseul: Moreni – Bucșani, unde nici în timpul săptămânii nu se identifică pasageri, sunt 4-5 trasee. Ori este o eroare, ori ceva s-a întâmplat, nu pot să mă pronunț.

În acest sens, dacă o să se poată, să ne puneți și nouă la dispoziție studiul care a existat fizic de mobilitate și de trafic! Pentru că sunt trasee care le operăm și știu concret că nevoia călătorului nu este asta. Să ajungi la ora 9:00 în Târgoviște și să te întorci la ora 10:00...

Am putea rămâne numai ca și stadiu de semnalare sau putem să discutăm puțin și cu domnul de la firma de consultanță? Poate anumite aspecte reușim să le lămurim, dacă face sens...mai mult decât atât, ce nu am lămurit, că sunt mai mulți colegi de-ai mei, nu vreau să țin prea mult cuvântul, dacă aveți planificat un anumit timp, ca să știu și eu cum mă împart și cum detaliez? Pentru că această problemă a sâmbetelor și duminicilor este de luat în seamă aproape pe fiecare traseu și îl putem dezvolta.

Ori îl lăsăm la fază de discuție și ulterior se mai pot face niște discuții ulterioare, ori...cum am putea să facem, că nu vreau să țin în ședință, să expire timpul și ceilalți colegi ai mei să...poate fiecare au....

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Ridicăm fiecare problema!

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Ați putea să ne spuneți un punct de vedere cu acest aspect?

Ilie Sorin (Consultant) – au fost introduse, vis-a-vis de aspectul acesta particular cu sâmbete și duminici, față de ce fusese în varianta anterioară, curse, pentru că am considerat că cetățeanul care ar trebui să fie beneficiarul principal al serviciului acesta trebuie să aibă cu ce să ajungă, inclusiv sâmbetele și duminicile respective.

Acolo unde spuneți că ajunge la 8:00 și pleacă la 9:00 înapoi, mai mult ca sigur există curse în oglindă și după amiaza, poate să se întoarcă cu cursa după amiază, nu trebuie să o ia pe cea de la 10:00.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Haideți să vă dau niște exemple punctuale! Este vorba de traseul de Titu.

Ilie Sorin (Consultant) – Puteți să îmi spuneți numărul?

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – 051 din grupa 5.

La ora actuală există în programul de traseu, pe această grupă, curse dimineața - sâmbăta și duminica, pentru că sunt navetiști.

Ilie Sorin (Consultant) – Da, la 10:15 și la 18:00 seara înapoi.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Nu. În programul actual de transport, aducem navetiștii dimineața la ora 5:00 pe traseul Produlești de exemplu.

Ilie Sorin (Consultant) – Sâmbăta și duminica?

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Da! Dacă ați fi făcut un studiu de trafic nu aveți cum, inclusiv în pandemie, aceste curse de salariați nu au fost eliminate! La fel și pe traseul Târgoviște – Cândești Vale.

De exemplu, pe traseul Târgoviște – Bărbulețu unde se efectuează program sâmbăta și duminica, cel puțin de 20 de ani, s-au eliminat total cursele. Spuneți de nevoia pasagerilor, de asta discutăm și noi. Unde am spus că s-au adăugat sâmbăta și duminica pe câteva trasee, cum ar fi, poate: Ocnita – Moreni, Moreni – Bucșani, trasee unde nevoia călătorului nu este. Tot ceea ce spun eu se poate vedea în programul de transport. Acest program nu are cum să fie operabil!

Rog pe această cale, inclusiv pentru toate aspectele pe care le aduc, și propun domnului președinte a fi dată o hotărâre, dacă este legal și posibil, ca o săptămână să se efectueze, de test, acest program și în întărirea afirmațiilor mele se va face o analiză, vor veni oamenii singuri, când vor rămâne pe jos! Nu s-a avut în vedere programul fostului Combinat, nu s-a...oamenii care vin, repet, curse efectuate inclusiv în perioada pandemiei. Și noi, la ora actuală nu efectuăm curse cu regularitate și nu facem anumite curse pentru că este un program învechit care avea nevoie de o actualizare, dar o actualizare corectă. De ce? Până acum s-a licitat nu neapărat după un buget sau după ceva. Dar acum cursele nu o să se mai poată suplimenta mai mult de 10%, sau elimina mai mult de 10%. Având în vedere că este pe o perioadă de 6 ani, indiferent ce operator va fi, că nu se știe, va fi societatea pe care o reprezintă, va fi o altă societate, cetățeanul este același, care va avea nevoie de aceste curse. Nu vă mai spun că pe traseul de Cândești Vale, inclusiv de luni până vineri a fost eliminată cursa de 5:00, care nu ai cum să funcționezi. Dacă dumneavoastră considerați...

Ilie Sorin (Consultant) – Domnul Grigore, am înțeles! Și scopul acestei întâlniri este să perfectăm acest program de transport. Au fost multe restricții care au fost disjuncte, ca să vă spun așa, dar dacă lăsam prea multe iarăși nu erați...

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Numai puți, și nu vreau să vorbesc peste dumneavoastră. Nu am spus ca și punct de vedere să lăsam prea multe sau....acesta este un alt aspect pe care îl hotărâți dumneavoastră.

Ilie Sorin (Consultant) – Ok!

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Eu m-am referit la niște curse vitale care au fost eliminate fără nici o logică, fapt care dovedește, ori o eroare al studiului, dacă îl vedem poate ne putem lămurii, fie inexistența studiului de trafic. Îmi asum aceste cuvinte! Inclusiv pe traseul de Cândești, de ce? Se mai întâmplă, și noi ca societate, se întâmplă să treacă un șofer, se mai întâmplă ceva cu o mașină, știm, doamne ferește ce discuții sunt că întârzie un sfert de oră, cursele care le-am menționat.

Ilie Sorin (Consultant) – Domnul Grigore, asta voiam să vă spun, suntem aici să perfecționăm acest program, să îl facem mai bun decât este acum și nu o să putem să luăm toate traseele și fiecare cursă în ședința aceasta. Cu acordul conducerii Consiliului Județean, vă propun să transmiteți în scris ce curse considerați că trebuie introduse și o să le analizăm, avem toată deschiderea să le introducem!

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Mai avem un aspect de semnalat. Dumneavoastră discutați să îmbunătățim programul vechi sau pe acesta? Pentru că la acesta...

Ilie Sorin (Consultant) – Cel care este în discuție.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Nu s-a procedat nici în mod egal, pentru că pe traseul Târgoviște – Găești exista traseu în programul actual Târgoviște – Găești, Târgoviște – Găești – Mătășaru, Târgoviște – Găești – Corbii

Mari, Târgoviște – Găești – Crângurile. S-a luat hotărârea să rămână Târgoviște – Găești. Nimic de spus despre asta. Același lucru exista și în partea de nord a județului, adică s-au făcut trasee separate, Găești – Corbii Mari, Găești – Mătășaru, este gândirea dumneavoastră, poate în urma unui studiu, dar pe traseul Târgoviște – Pucioasa, care s-a eliminat, Târgoviște – Fieni s-a eliminat, Târgoviște – Moroeni s-a eliminat, nu s-au adunat cursele din Târgoviște – Moroeni, din 31 de curse ați tăiat în mod egal, au rămas la curse la jumătate de oră și pauză două ore și s-a prelungit tot programul până la Glod.

Nu vreau să jignesc vreo anumită categorie socială, dar în felul acesta, acele 10 curse sunt total ineficiente, iar toți călătorii Orașului Pucioasa, sau Moreni...trebuie să călătorească, poate pentru o persoană două pentru satul Glod. Puteți să ne spuneți și despre lucrul acesta? Și au rămas cursele fie la jumătate de oră fie lipsă două ore, iarăși aceeași problemă sâmbăta și duminica, două curse la 9:00 și după amiază. Decât să ai o cursă, două, mai bine nu îi mai duci deloc pe oameni. Nu mai spun și latura economică, pentru că nu cred și nu s-a vorbit nimic de compensații. Noi am căutat să ne gospodărim și am înțeles că cine va efectua în continuare transport va trebui să se descurce tot fără compensații.

Ilie Sorin (Consultant) – Nu cunosc aspectul acesta cu compensații!

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Nici eu nu l-am cunoscut, poate acesta este un aspect de lămurit, dar poate atunci se poate face orice cursă, dar și atunci trebuie să aduci oamenii. Dacă faci o singură cursă în programul de transport, sunt zile când faci 40 Km/zi, ai o singură cursă. Câți pasageri să meargă, cât să coste șoferul, cât să fie amortizarea mașinii? Dar neacoperind nevoia cetățeanului automat el nu va mai folosi mijlocul de transport, indiferent de firma care va desfășura.

Ilie Sorin (Consultant) – Scopul primordial al consiliului este să asigure serviciul cetățeanului. Din motivul acesta sunt și grupate la modul acesta, pe grupe, și în licitație vor fi pe loturi. Evident că într-un lot vor fi unele trasee mai profitabile pentru dumneavoastră, poate mai puțin profitabile, însă.....

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Cu tot respectul, din tot ce v-am spus, nu am spus ceva părtinitor pentru o firmă. Am discutat de nevoia cetățeanului, pentru că sunt conștient că principalul subiect....

Ilie Sorin (Consultant) – Nu mă refer la dumneavoastră, nu mă refer la Atyc sau la domnul Grigore, mă refer operatori.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – M-am referit la compensații.

Ilie Sorin (Consultant) – La compensație....

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – M-am referit la compensații, dacă am fi avut compensații să spun că mai puțin ne interesa nevoia cetățeanului. Așa suntem obligați să ne intereseze pentru a putea avea acest obiect. Transportul nostru este condiționat de cetățean.

Ilie Sorin (Consultant) – Pentru ceea ce am făcut noi, până la programul acesta, nu am avut informații despre faptul că se va acorda sau nu compensație.

Consiliul județean este aici, conducerea consiliului, puteți să lămuriți cu dumnealor!

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Dar criteriul pe zona între Târgoviște și Găești, care este un oraș al Dâmboviței, s-a procedat într-un mod și între Târgoviște și Pucioasa, respectiv Târgoviște – Fieni care este alt oraș al județului.

Ilie Sorin (Consultant) – Aprecierea aceasta este a dumneavoastră și eu o consider subiectivă, nu s-a procedat în alt mod, s-a procedat întocmai ca în un mod unitar.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Programul existent este vizibil pentru toată lumea, sunt și înregistrat, mă ascultați și puteți nota!

La ora actuală există traseu Târgoviște – Găești, Târgoviște – Găești – Corbii Mari, Târgoviște – Găești – Crângurile, Târgoviște – Găești – Mătăsaru.

Așa cum și în zona tranzitată Târgoviște – Pucioasa, Târgoviște – Fieni, Târgoviște – Fieni – Moroeni și Glod, Sanatoriul Pucioasa. S-au eliminat toate, nu s-au adunat și nu s-au cumulat cursele, nu s-au reîmpărțit și s-a prelungit traseul de Moroeni cu toate cursele până la Glod.

Vă dați seama că nu am venit în ședință..., am venit decât să semnalez pentru că nu sunt eu consultant, nu fac eu programul.

Ilie Sorin (Consultant) – În partea de sud către Găești sunt fluxurile mult mai mari de călători și s-a considerat că Găești se constituie ca un pol secundar în județ și de acolo sunt călătorii transportați între Târgoviște și Găești și de acolo pot să preia din Autogara Găești să se ducă unde au nevoie, în celelalte localități.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Bun! Dacă ați considerat acest lucru nu ați mai lăsat nici cursele care au existat pe Găești, le-ați pus din oră în oră....

Ilie Sorin (Consultant) – Sunt din jumătate în jumătate de oră.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – în condițiile în care au fost un număr de curse pe cele patru trasee. Din numărul de curse s-au înjumătățit, dacă este cum spuneți...

Ilie Sorin (Consultant) – Domnul Grigore, până la partea tehnică în care am intrat acum mai sunt în amonte și alte aspecte, o dată, conform INS-ului între 2019 și 2022, perioada în care am făcut studiul inițial și acesta care este actualizarea lui, pentru că la licitația anterioară nu s-a putut finaliza, scăderea numărului de călători a fost cu 22% și să știți că noi nu am considerat că cererea a scăzut chiar cu 22%, am considerat mult mai puțin. Este un fapt, că după pandemie numărul de călători nu și-a revenit la situația cum era înainte de pandemie, asta o dată. Apoi, interesul Consiliului Județean Dâmbovița este să atribuie aceste trasee, toate. Numărul de curse, numărul de kilometri ș.a.m.d. influențează în final valoarea în licitație a lotului respectiv și deja sunt opinii că valorile acelea sunt foarte mari rezultate, ele sunt pe criterii concrete, dar dacă îndesam și mai mult numărul de curse putea să se ducă la o valoare foarte, foarte mare și să nu aibă ofertanți dumnealor.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Nu am sugerat și nu m-am referit să îndesiți numărul de curse. Când m-am referit la numărul de curse....

Ilie Sorin (Consultant) – Păi ați spus că le-am redus și că am...

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Au rămas 10 curse toată ziua, ba la jumătate de oră, ba din două în două ore lipsă. Nu există nevoia cetățeanului, acest transport efectuat în acest mod nu are decât să se desființeze, nu spun la Glod.

Ilie Sorin (Consultant) – Acesta..

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Către Glod, către Găești sunt lucrurile ok. Nu spun că este o gândire rea, orice gândire se poate aplica într-un program, de aceea sunteți, dar haideți să discutăm cu o gândire unitară și să existe....nu poate Orașul Fieni să fie asigurat decât de 10 curse! Prin Orașul Fieni treceau și acele curse Pucioasa – Glod, care deserveau și cursele de Moroeni – Târgoviște și cursele din Fieni. Poate nu era nevoie de atâtea câte erau în programul vechi, vă repet, este

imperios necesar ca programul vechi să se modifice pentru s-au schimbat, așa cum spuneți și dumneavoastră, de datele de la INS, dar trebuie aplicat și văzut pe fiecare traseu în parte. V-am dat exemplul cu Bărbulețu, nu mai au curse sâmbăta și duminica și nu a existat vreodată să nu existe. Și s-au pus curse sâmbăta și duminica unde, din mobilitate, nu aveau cum să fi văzut vreodată vreo persoană ca să meargă. Vă repet și îmi asum, acest program nu a fost făcut în baza unui studiu de trafic! Că v-ați uitat pe INS și ați urmărit anumite scopuri să tăiați...

Ilie Sorin (Consultant) – Dumneavoastră trebuie să înțelegeți că un studiu din acesta de trafic pentru un program proiectat în viitor nu se poate face numai pe baza celui existent că atunci ar trebui să îl transcriem pe celălalt. Se pot face niște evaluări și conform tuturor criteriilor de mobilitate durabilă care sunt acuma în vigoare trebuie să se asigure ofertă de transport cetățeanului. Faptul că acuma nu există niciun călător, pe nu știu care traseu așa mai izolat, este și din cauza faptului că nu trece niciun microbuz pe acolo. Când o trece poate se readaptează și renunță la vehiculul personal și merge cu microbuzul.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Am înțeles, dar totuși, unde se face și există s-a tăiat această cursă.

Ilie Sorin (Consultant) – Am înțeles și vă spun, ca să nu pierdem vremea tuturor aici, ne faceți propuneri concrete, le mai analizăm încă o dată, că totul este perfectibil, nu poate să fie perfect de la început și vă răspundem. Avem toată deschiderea către dumneavoastră, către cetățeni, primării ș.a.m.d.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Puteți să ne dați și nouă studiul?

Ilie Sorin (Consultant) – Nu știu, nu este proprietatea mea, este proprietatea consiliului județean! Finalitatea lui și ceea ce interesează, este programul și graficele de circulație.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Programul și graficele de circulație, am avut transporturi și din alte autogări...

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Domnul Grigore, dacă vreți dumneavoastră să faceți acest studiu și acest program de transport veniți pe scaunul meu și vă ascultă toți operatorii! Dacă dumneavoastră credeți că noi facem un program de transport doar pentru o firmă, eu vă spun, prietenește, de față cu toată lumea, și cum a cerut colegul dumneavoastră, înregistrat, eu vă spun că nu o să fac treaba aceasta, pentru că nu o să favorizez pe nimeni. Este făcut un studiu, bun, rău, acela este. Din punctul nostru de vedere cred că este bun și nu o să îl fac acum în funcție de beneficiul economic al unui operator x sau y, ca să o lămurim, să nu creadă cineva că am ceva cu dumneavoastră. Mă așteptam să veniți și să îmi spuneți o gândire pentru județ. Să îmi spuneți și mie, cu unele trasee care au dispărut din program, pe care dumneavoastră nu le-ați făcut niciodată și le-ați licitat și ați fost operator pe ele.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Da și s-a adăugat numai sâmbăta și duminica.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Domnule, haideți că ați vorbit, v-am ascultat, nici nu v-am întrerupt, da!

Sunt trasee, am o listă întreagă cu trasee câștigate de dumneavoastră și o să spun public acum, că sunt colegii mei de la Direcția Tehnică, de mâine dimineață control pe fiecare traseu de acest gen! La firma dumneavoastră, ca să o lămurim foarte clar, că nu avem nimic nici de împărțit, nici de.....

Mă așteptam să spuneți, aceste trasee de ce nu le-ați făcut niciodată? Și acum îmi spuneți mie de ce sunt anumite trasee care au dispărut. Au dispărut pentru că dumneavoastră nu le-ați efectuat. Eu înțeleg că vă convine doar anumite trasee, care sunt cele mai bune din punct de vedere economic. Pe mine nu mă interesează treaba aceasta. Mă interesează să am un program de transport bine pus la punct, grupe de transport care să se ducă cât mai aproape de cetățean și să nu mai avem aceste probleme. Dacă astăzi, și eu și cei dinaintea mea care au fost pe acest scaun, dacă ne-am luat înjurături din județul Dâmbovița, le-am luat din cauza firmei Atyc, că ați vorbit cu nume și prenume. Eu m-am săturat să primesc petiții, înjurături și pe unde vă duc, peste tot să mă înjure din cauza firmei Atyc. Firmei Atyc nu este nici a consiliului județean, firma Atyc este o firmă care a câștigat niște trasee, printr-o licitație publică. Am o singură rugămintă și la dumneavoastră și la ceilalți, ori vă faceți treaba, ori dacă nu, nu avem nimic de împărțit! Dar să îmi spuneți dumneavoastră mie cum să îmi fac eu programul de transport, eu vă spun că ați plecat pe un drum greșit! Dacă vă convine bine, dacă nu bine, nu vă spun eu să veniți sau nu la licitație, da. Puteți să nu participați la licitație, să știți că nu este nicio problemă, dacă nu vă convine!

Legat de trasee, ca să închidem acest lucru și este valabil pentru toți nu doar pentru un singur operator, vă rog frumos și vă spun ce o să fac de mâine, vă rog să îmi dați o propunere legat de curse și de ore! Voi chema toți primarii în această sală și voi sta de vorbă, pentru că eu am adrese de la primari, că mi-ați dat exemplul Căndești, păi am adresa consiliului local, uitați aici, că a renunțat la ora 5:00, uitați, cu Hotărâre de Consiliu Local Căndești și avem trei curse Căndești Vale – Ungureni – Târgoviște, modificarea orei de plecare din Căndești Vale, ca fiind 5:15 în loc de 6:15; Căndești Deal – Ungureni – Târgoviște - modificarea orei de plecare din Căndești Deal, ca fiind 6:00 în loc de 6:15 și ruta Târgoviște – Ungureni – Căndești Deal modificarea orei de plecare din Târgoviște, ca fiind 15:45 în loc de 14:15 din grafic. Pentru că ți dat exemplul Căndești. Aseară am avut discuții telefonice cu primari care au văzut această dezbatere pe site-ul consiliului și de mâine, colegii mei, și de bun simț a fost să vorbesc în primul rând cu dumneavoastră, cu operatorii din județul Dâmbovița, de mâine voi sta de vorbă cu toți primarii și vom armoniza orele, ce spuneți și dumneavoastră, legat de curse, ore, cât putem să armonizăm că vă dați seama 89 de consilii locale, 89 de păreri poate să fie și înseamnă că dăm foc la tot.

Credeți-mă că nu să modific acest studiu cum vor anumiți primari, nici cum vor operatorii, dar sunt de acord și trebuie să fim cerebrali, să facem o chestie să fie bine pentru toată lumea, că până la urmă mă interesează de cetățean, de omul acela de pe stradă, dar, repet, nu o să fac această modificare în baza niciunei propuneri a niciunui operator ca să nu ne certăm. Că am greși noi ne asumăm greșeala, nu este nicio problemă, le punem pe hârtie, poate avem și noi greșelile noastre, nu am zis că noi avem dreptate și dumneavoastră ați greșit sau invers, dar este valabil pentru toți. Dacă cineva crede că în urma acestei licitate vor mai fi trasee pe care nu o să efectuăm...și până terminăm aceste contracte vreau să verificăm și noi toate traseele acestea, că văd că avem pretenții. Am și eu pretenția să vă faceți traseele, nu v-am cerut nimic, decât să vă faceți aceste curse! Vă dau exemple câte vreți. Vreți să ne legăm de Găești, ne legăm de Găești, vreți să ne legăm de Moreni, păi mi-ați spus Moreni – Adâncă – Bucșani. De câți ani nu ați făcut cursa aceasta?

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Nu se efectuează.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Păi nu se efectuează, dar ați câștigat licitația. Ați avut mașină pe acest traseu?

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Da!

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Când?

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Am încercat...

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – A, am încercat, vă spun eu că nu ați avut!

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Nu merg decât pe segmentul de traseu Gura Ocnitei – Moreni, unde merg cu Moreni. Tocmai de aceea am spus și traseul și am fost sincer și am recunoscut că acolo s-au adăugat și sâmbăta și duminica.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Deci, credeți-mă că sunt anumite discuții pe care nu are rost să le mai facem. Vreau o măsură egală pentru toți operatorii, da!

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Ce discutăm noi...

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Eu nu fac acest caiet de sarcini pentru un operator sau pentru altul. Pe mine mă interesează ca acest serviciu să fie cât mai corect. Perfect 100% nu are cum să existe.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Domnule Președinte, la această egalitate toți operatorii din țară au acces. În fostele licitații poate exista un criteriu vechime, s-ar putea să nu particip sau s-ar putea să nu mai câștig nimic, nu am spus ceva pentru compania mea.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Și voi face niște condiții foarte clare ca să participe cât mai mulți operatori, ca să nu limităm doar la anumite...

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – este perfect, eu nu am venit... și am spus, repet, și ascultăm înregistrarea, pentru noi.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Știm ce vorbim, nu avem nevoie de înregistrare.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Am spus că și pentru Găești și pentru Fieni ...să se opereze unitar. Noi vom face ce va fi în program, dar dacă ceva am semnalat a nu fi....

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Aveți dreptul să participați sau să nu participați la licitație.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Ok! Pentru cine îl va lua. Că vom lua noi, că va lua al operator, nu cred că trebuie privit cu o greșală, nu am spus ceva pentru societatea noastră.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Repet, legat de curse, ore, suntem deschiși la orice discuție, nu am o problemă. Nu am spus că noi avem dreptate, că noi am făcut perfect, dar nu vreau să creadă cineva că noi vom modifica acest studiu în baza unei propuneri de la un operator, că vrea un operator. Nu să fac treaba aceasta!

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Nu, dar nu faceți nimic ce am cerut noi, nu am cerut nimic pentru noi...

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Domnule Președinte, dacă îmi permiteți! Cred că nu ați înțeles.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Am înțeles perfect.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Nu, ne-ați înțeles perfect greșit, aceasta este părerea mea!

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Păi haideți să vedem ce face firma dumneavoastră, că văd că nu am înțeles eu bine.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – De ce să vorbim de trecut și să nu vorbim de prezent?

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Ba nu, vorbim de prezent, de astăzi.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Să avem un program viabil. Dacă dumneavoastră ne-ați invitat și ați pus în transparență publică....

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Aveți dreptul să nu participați la licitație.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Corect, putem să nu participăm, dar nu puteți să ne îngrădiți dreptul de a participa.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – V-am spus eu să nu veniți?

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Nu înțeleg, de ce l-ați pus în transparență publică dacă nu ne ascultați? Fiindcă noi efectuăm transportul în județ pe anumite trasee.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – De aceea am făcut această dezbatere, ca să vă ascult și să veniți cu propuneri concrete, dar vă spun încă o dată. Dacă dumneavoastră credeți că în baza acestei debateri eu modific programul că vrea o firmă, eu nu să fac treaba aceasta.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Domnule Președinte, nu a precizat nimeni să se modifice programul, sunt anumite ore care nu sunt pentru salariații județului.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Acelea le reglăm.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Ar fi în interesul dumneavoastră ca cetățeanul să fie asigurat, să ajungă la timp la serviciu.

Ilie Sorin (Consultant) – V-am și spus, acelea vor fi corectate.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Dacă dumneavoastră aveți ceva cu firma Atyc este treaba dumneavoastră.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Nu am nimic, ce să am, sunteți total pe lângă subiect!? Este prima oară când vă văd, dar vă spun că sunteți total pe afară. Dacă aveam ceva cu firma Atyc, de doi ani și jumătate, o simțeați. Dacă mă înjură lumea în județ, mă înjură din vina firmei Atyc, persoane care îmi scriu pe e-mail, pe messenger, pe mesaje.... Dacă aveam ceva cu firma Atyc o simțeați, dacă vreți să o simțiți o să mă ocup personal, că tot se înregistrează.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Există posibilitatea să fie, de test, o săptămână de traseu în Căndești, cum a cerut doamna primar?

Ilie Sorin (Consultant) – Nu există așa ceva în lege, nu există. Dumneavoastră faceți acele trasee pe care le aveți acuma conform prelungirilor care le aveți și apoi se vor licita și le faceți cum sunt! Sâmbăta și duminica, ca să încheiem și cu asta, că acest program pe care îl aveți acum nu este varianta prima, aici se discută de trei luni de zile cu consiliu, au fost introduse sâmbetele și duminicile la cererea expresă a părții tehnice din consiliu și care a emanat din cereri. Nu trebuie să facem o ofertă de transport adaptată cererii curente, că acest program va fi până în 2030. Noi trebuie să și determinăm cetățeanul să se îndrepte către transportul acesta public și să mai lase vehiculele personale, pentru că vedeți ce efecte negative sunt. Să știți că nu există nici o soluție pe nicăieri, știți și dumneavoastră, că ați fost la licitații, așa care să mulțumească toate părțile.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Dar nu trebuie să ne mulțumească pe noi, vă rog....

Ilie Sorin (Consultant) – Ce este pertinentnu am zis de dumneavoastră. Ce este pertinent și o să se discute cu domnii primari, pentru navetiști, cursa aceea de ora 5:00, care în anumite orare nu se mai găsește vor fi introduse.

Ziceați ceva de autogări, da? Acolo este destul de simplă treaba, există o hotărâre a municipalității Târgoviște în care este precizat clar care sunt autogările autorizate.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Autogările autorizate le puteți lua, autoritatea de autorizare este ARR.

Ilie Sorin (Consultant) – Și primăria ce este? Este o Hotărâre din 20.02.2023 în care spune clar care sunt autogările și care sunt traseele prin care trebuie să se ajungă acolo și consiliul a ținut cont de primărie.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Domnul consultant, poate mai faceți studii și prin alte județe, sunt sigur, gândiți-vă că și în Pitești și în Sibiu, Constanța, Brașov, nevoia călătorului este să se ajungă într-un punct „d”, nu neapărat de a face dublu navetă. Fluxul de călători, în momentul când se va modifica autogara, se va modifica....

Ilie Sorin (Consultant) – Fluxul de călători, de la transportul județean trebuie adus undeva de la marginea orașului cum este aici și legat de transportul public. Aceasta este tendința modernă, nu aceea de a plimba vehiculele de transport județean prin tot orașul. Și este exact ce vor să facă dumnealor. Sunteți de acord cu mine că o municipalitate, un oraș, o comună, poate să dea stația de capăt și stația de oprire? Târgoviște a dat stațiile de capăt.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – V-ați referit la autogări autorizate. Inclusiv în București, unde este capitala și mergem cu toții și vedem, sunt autogările în oraș.

Ilie Sorin (Consultant) – Vă înțeleg, dar consiliu...

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Mai aveți vreun model în țară în care oamenii să vină la margine?

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Înțeleg că Primăria Municipiului Târgoviște nu recunoaște autogările autorizate la momentul actual?

Ilie Sorin (Consultant) – Da! Și în urma hotărârii acesteia, Consiliul Județean Dâmbovița, a cerut printr-o adresă din 25.01.2023 să transmită traseele și stațiile situate pe raza Municipiului Târgoviște care vor fi utilizate la transportul județean și le-a numit care sunt și nu s-a răspuns. A nu răspunde la o adresă este echivalent cu a răspunde negativ.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Înseamnă că nu respectă legea.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Avem vreun model în țară, că poate nu cunosc, unde elevii, muncitorii și toți sunt obligați să facă dublă navetă?

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Nu știu dacă avem model în țară, dar vă asigur că este tendința modernă și corectă.

Panturu Alin (Maria Magdalena NN SRL) - Putem să vorbim și noi, că 40 de minute...pledoarie! Observ că avem două probleme, programul actual despre care spunea și domnul președinte, care, în mare parte este operat de Grup Atyc, Girueta, iar domnul Grigore spune că în viitorul program i s-a scos din curse, drastic, și vrea și la ora 23:00 să efectueze curse și vă dau un exemplu: Moreni – Târgoviște sunt 31 de curse la momentul acesta, cred că vreo 6 - 7 curse se efectuează. 10 curse? Au rămas 10, totuși suntem toleranți. Exemplele pot continua.

Susțin ideea domnului președinte, consiliul județean trebuie să fie un arbitru, și trebuie controlat, indiferent cine este: Alivana, Grup Atyc, Agrar, indiferent cine este, trebuie să-și facă serviciul de transport. Nu să lăsăm licențele în sertar, nu să facem din 30 de curse, 5 curse și exemplele continuă.

Iar ceea ce privește viitorul program de transport, domnul Grigore ne-a adus aici în față dumneavoastră, că trebuie să băgăm 500 de mii de curse ca să ridicăm cifra de afaceri ca alți operatori să nu se mai încadreze, să participăm singurei, că să fim realiști,

să spunem lucrurilor pe nume, nu ne învățăm în jurul cozii să spunem că nu avem de unde să plătim șoferul că sunt doar 10 curse.

Acum rămâne la decizia dumneavoastră, sunt de acord că poate unele ore au fost omise sau cine știe ce s-a întâmplat, le reglăm, discutăm, trimitem adrese și treaba merge înainte. Și exact cum ați spus, cine vrea să participe și cine crede că este ok financiar, că până la urmă suntem niște societăți cu răspundere limitată și noi urmărim profitul, să participe, cine nu, nu vine. Mulțumesc frumos!

Chițu Claudiu (Alivana Grup Trans SRL) – Noi apreciem felul cum a fost făcut acest program de transport și îmbrățișăm ideea de a nu mai suprapune traseele...cum a fost cazul de până acum, unde ne și confruntăm cu probleme mari, pe Târgoviște – Găești am licitat degeaba, practic nu ne rămâne nici pentru șoferi, că știți foarte bine ce se întâmplă, mergem înainte în felul acesta și ne ducem crucea, dar ca să putem discuta despre un profit rezonabil trebuie să avem și libertatea de a putea face un program elegant, la niște ore corecte. Primesc telefoane la ora 18:00, că unde este mașina, pentru că la ora aceea nu apuci niciodată să faci cursa pentru că nu aveam cum, efectiv. Și dacă iese din program cine mai stă pe stație acolo...șoferul nostru la ora 18 fără un pic a plecat și a rămas...pasagerii noștri care veneau și au și abonament nu au unde să mai urce. Nu vă spun câte înjurături primesc din cauză că nu putem face un program afișat frumos. Ideal ar fi să evităm suprapunerea aceasta. Părerea mea este că ne vom confrunța cu ea și în viitor.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Haideți să vorbim de program, de propunerile pe care le aveți!

După ce vom finaliza toate amendamentele care o să le primim și de la dumneavoastră, și de la primari, o să finalizăm acest program, o să îl vedeți și vă spun foarte clar, și aici este treaba și a colegilor mei de la tehnic și a consultantului, vom avea condiții minime pentru a participa cât mai mulți operatori la aceste proceduri publice. Ca să o lămurim, să nu creadă cineva că facem...

Chițu Claudiu (Alivana Grup Trans SRL) – Tot o să fie greu, domnule președinte.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Asta nu mai este treaba mea. Am spus condiții minime prin lege, eu ce să fac. Nu mai este treaba mea și am vrut să auziți din gura mea, ca să nu mai existe discuții prin județ că nu știu pentru cine se face. Nu se face pentru nimeni, se face pentru toată lumea.

Ilie Sorin (Consultant) – Programul nou fiind mai aerisit față de cel precedent vor fi și cifrele în consecință, am și spus asta. Asta nu pentru a vă ușura dumneavoastră...pentru a se ajunge să se atribuie traseele.

Chițu Claudiu (Alivana Grup Trans SRL) – Știți care este problema? Sunt operatori de transport mult mai mici ca și noi care fac transportul mult mai de calitate și nu vor mai avea acces să mai liciteze.

Ilie Sorin (Consultant) – Există variantele legale să se asocieze, nu se putea face, din punct de vedere practic, câte o licitație pe fiecare traseu, că nu îl termina nici în 5 ani de zile.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Asta am vrut să spun eu acum. Dacă voi credeți că vom face 65 de trasee cu 65 de licitații înseamnă că nu suntem serioși. De aceea le-am grupat în trasee și sunt grupe unde sunt și trasee și bune și mai puțin bune. Pe mine mă interesează un serviciu corect pentru cetățean, pe voi vă interesează profitul și este normal. Dar dacă am făcut chestia aceasta să împărțim în 20 de grupe și cu trasee bune și mai puțin bune, dar să fac 65 de licitații nu o să fac treaba aceasta.

Chițu Claudiu (Alivana Grup Trans SRL) – Peste un an ne-am dori să vedem dovada faptului că s-a pus în aplicare programul nou de transport și că am respectat întocmai ceea ce scrie acolo.

Ilie Sorin (Consultant) – Să știți că și acum se face treaba aceasta, dar veți avea un contract care, nu știu, va avea o greutate mai mare decât licența care o aveți acum, fiind obținut în urma unei licitații. Se vor face controale dacă se respectă programul.

Chițu Claudiu (Alivana Grup Trans SRL) – Dar și acum este cadru legal să facem control.

Ilie Sorin (Consultant) – Cu siguranță că va trebui să se facă. Ideea care a fost, să fie aerisit, dar pe de altă parte, nu să penalizezi cetățenii, să se adauge ce lipsea, adică curse de sâmbete și duminici, să vină toți. Omul se adaptează, este până în 2030, nu este pentru două săptămâni sau pentru o lună să facem de probă. Dacă omul se învață și știe că vine microbuzul duminică dimineață să se ducă la Târgoviște sau unde se duce el se va învăța la un moment dat. din motivul acela vor fi și în program condiții pentru mașini, să fie mai ok, mai noi, cu normă de poluare mai bună ș.a.m.d.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Vis-a-vis de problema acesta, pentru diminuarea sumei și o realitate, sunt trasee care trebuie ținut cont de cursele care sunt făcute în perioada elevilor și când nu sunt elevi.

De exemplu: Titu – Poiana, un traseu care se bazează pe elevi. Traseul de Titu – Satul Nou s-a prelungit la Corbii Mari, doar pentru cursa de elevi, acolo este cerere. Nu mă bag eu, este legat de niște sugestii, repet, tot ce am spus am spus sugestiv, nu se știe dacă vom participa, dacă vom câștiga și vom lua ceva. Ar fi aiurea și am fi ipocriți, eu ca firmă, să mă gândesc că este ceva pentru noi. Nu există criteriu vechime, nu avem nimic în plus, suntem egali toți din toată țara. Avem dreptul să ne asociem, sunt criterii și criterii, nu cred că este cineva îngrădit.

De ce am făcut aceste propuneri? Având experiența necesară și noi ne dorim, dacă vom mai câștiga vreun lot să facem exact ce se face. Se vor face raportări cu buget, încasări, vor fi, poate, sisteme de monitorizare și, automat, dacă nu vom face ce trebuie, cel puțin în dreptul meu, nu va fi bine nici de noi nici de dumneavoastră.

Ilie Sorin (Consultant) – A spus domnul Grigore, când am făcut noi studiu, că ne cunoaștem de atunci, de la primul studiu. Cât am tras de operatori, de primării de absolut tot, inclusiv de dumneavoastră să ne furnizați date, care nu prea le-ați furnizat privind bilete, număr de călători....

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – A fost perioada pandemiei.

Ilie Sorin (Consultant) – Nu, în 2019, pandemia a venit în 2020, era înainte de pandemie.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Așa cum sunt și acum transparent și am spus lucruri care decât le-am văzut și nu sunt, repet, nimic pentru mine.

Ilie Sorin (Consultant) – Vă mulțumim! Dar transmiteți toate astea, nu pe toate care au fost în adresă. De exemplu, sâmbetele nu se vor scoate, autogările nu se vor scoate, consiliul trebuie să țină cont de hotărârea primăriei.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Dacă vă uitați în adresă v-am spus și de Bărbulețu pentru că s-a scos și se face, puteți să întrebați pe domnul primar, iar și la Căndești cred că au scris ceva din eroare.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Este adresă semnată de doamna primar, este hotărâre a consiliului local.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Vă cred, nu trebuie să îmi arătați.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Eu cred că cei din localitatea respectivă cunosc mai bine, dacă la ora 5:00, la ora 5:15 sau la 6:00. Dă mă duc eu la ora 5:00 dimineața să verific....

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Nu v-am spus să mergeți dumneavoastră. Indiferent cine va lua acest traseu se va putea pune acea cursă înapoi în program, imediat? Se va merge ilegal. Dacă noi nu am făcut o cursă poate nu am făcut-o, dar nu vreau să intru în alt incident, să execut transport fără licență.

Ilie Sorin (Consultant) – Am avut un milion de restricții, inclusiv cu autogările. Fiind mai puține autogări, credeți-mă că am lucrat cu domnul Păduraru o lună de zile numai să armonizăm plecările, că nu puteau să plece toți din autogară, pentru că aveau loc. Știu că dumneavoastră vreți să plecați la 11:00 și nu la 11:15...dumneavoastră spuneți.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – De 20 de ani...dacă atunci ies oamenii de la Combinat, la ora 23:15, cum poți să pleci și la 22:30 la Bărbulețu? Transportul acesta de persoane, cu toate neconformitățile pe care le am și recunosc că sunt, depindem și noi de anumiți factori, șoferi, mașini..., dar vă spun că îl băătoresc, îl iau la pas și văd.

Acum dumneavoastră lăsați-l așa cum este, cum a zid domnul președinte, că nu este pentru mine, dar vă veți confrunța cu lucrurile...uitați aveți oameni care au monitorizat, propun eu și plătesc consultant, să vină să discute cu oamenii care pleacă la 11:30. Poți să vii la 10:30 aici? Sau oamenii de la 5:00 dimineața dacă întârzie un sfert de oră, că au mai fost cazuri, nu a pornit, a uitat șoferul să se ducă, diferite lucruri, într-un sfert de ora au luat foc. Oamenii, la 6 și ceva intră la serviciu. Ei au fost supărați că în anumite perioade... există acum cursă și la 18:00 și 18:20, nu s-au mai făcut amândouă, le-am cumulat, dar acum s-au scos de tot, de la 17:00 mai este la 23:00. Eu le-am văzut, vi le-am comunicat, vi le mai scriu, dumneavoastră faceți cum doriți.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – La autogări, peste tot, la toate consiliile județene a fost nominalizată denumirea autogării. În acest program de transport apare autogara Târgoviște.

Ilie Sorin (Consultant) – Păi știți de ce? Pentru că nu putem să impunem din program una sau alta dintre autogări, că ăla care va câștiga va trebui încheie un contract cu autogara respectivă și nu știm care cu cine.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Bun! Și ce vom face cu distanțele care se vor schimba?

Ilie Sorin (Consultant) – Din fericire sunt apropiate una de alta.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Păi nu din fericire, ar trebui să fie niște distanțe exacte. Eu nu știu cum a gândit consiliul județean, pe ce perioadă se va scoate la licitație acest program, pe 6, pe 10 ani? Atunci, înmulțit cu 10 ani acele distanțe vor fi majore, care vor trebui suportate....

Ilie Sorin (Consultant) – Dacă îmi dați și mie o soluție cum aș putea eu să pun acum autogara aia sau ailaltă, nu întâmplător scrie numai autogara Târgoviște, pentru că....

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Pentru că merge în alt sens.

Ilie Sorin (Consultant) – Cum în alt sens?

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Păi nu se poate, toate consiliile județene, în toate programele sunt nominalizate clar denumirea autogării care este licențiată. Aici autogara Târgoviște, păi autogara Târgoviște poate să fie la 10 km distanță.

Ilie Sorin (Consultant) – Poate să fie una din acestea două de care v-am spus.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Atunci, înmulțit cu 10 ani cine va suporta acea diferență de km?

Ilie Sorin (Consultant) – Ne vom gândi și vom vedea cum vom aborda și partea aceasta cu denumirea.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Atunci l-aș întreba pe domnul președinte, viziunea dumneavoastră care va fi de contractare, pe ce perioadă se va derula acest program?

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Pe 6 ani.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Conform Hotărârii de Guvern 39/2004 privind amortizarea mijloacelor fixe, știți care este durata de amortizare a unui mijloc fix? La autobuze între 5 și 9 ani și la microbuze între 4 și 8 ani. Dacă facem media aritmetică a celor două abia atunci la 6 ani ne amortizăm mașina, dacă o să cumpărăm mașini și o să stăm în mașini noi.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Este foarte bine.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Este foarte bine? De ce nu ați procedat și ca alte județe ca să meargă cu acest program de transport pe o perioadă de maxim 10 ani, cum permite legea? Astfel încât operatorii economici care sunt aici în sală să aibă și un profit.

Ilie Sorin (Consultant) – Nu spune nici o lege că trebuie să vă amortizați mașina toată numai din activitatea aceasta, asta o dată. Doi, nu vă obligă nimeni să veniți cu mașini noi.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – M-aș bucura să văd toți operatorii că participă numai cu mașini noi.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – S-ar putea să aveți o surpriză.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Când semnăm contractul să mergem cu operatorii să văd și eu mașini la 0 km că pleacă în acele curse. Chiar aș fi fericit să văd treaba aceasta, numai cu mașini noi. Dar cred că nu v-a obligat nimeni să vă luați mașini noi, v-am spus noi să vă luați mașini noi?

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Noi analizăm foarte serios, ce putem să facem să luăm, ce nu să nu mai luăm. Este normal să facem o analiză, să discutăm la unison.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Dar suntem deschiși la orice propunere. Am spus foarte clar, nu respingem nici o propunere, le armonizăm. Toate propunerile la toți operatorii le armonizăm, împreună cu primăriile, cu oamenii, vreau să armonizăm să facem un program să fie perfectibil.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – La asta ne-am gândit și noi, că un plus, minus 10%, în funcție de ce se va mai întâmpla se mai poate adapta.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Suntem deschiși la orice propunere concretă...

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Vă dați seama că vorbesc în dreptul meu, nu mă interesează să avem vreo cursă care să nu o facem, dar nici să..., trebuie să facem o cursă și să nu o avem în licență că nu o s-o facem.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Domnul Grigore, sunt convins că și dumneavoastră și ceilalți reprezentanți ai operatorilor cunoașteți mult mai bine și decât

mine și decât noi..., dumneavoastră cunoașteți din practică, dar să nu credeți că noi nu știm anumite chestii pe care le faceți toți, nu doar dumneavoastră ca să ziceți că am ceva cu firma dumneavoastră. Nu am nimic cu nimeni și nu cred că am încurcat pe cineva în județul acesta.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Nu, dar au fost alte criterii de atribuire, alte criterii când s-au luat licențe. Sunt niște bugete, sunt niște calcule pe care nu putem să nu le respectăm.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Nu v-am încurcat cu absolut nimic în desfășurarea activității dumneavoastră, nu v-am spus absolut nimic. Rugămintea mea este să vă respectați contractele și să vă faceți treaba pentru cetățean! În rest nu am absolut nici o pretenție. Vă ajut cu tot ceea ce pot, vă accept toate propunerile pertinente și corecte din punct de vedere al consiliului județean, repet, nu vreau să creadă cineva că voi face aceste modificări pentru x sau pentru y, nu, le fac pentru...

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Cum să faceți dumneavoastră ceva pentru noi? Cum s-a înțeles lucrul acesta?

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Mă lăsați să vorbesc și eu? De o oră vorbiți numai dumneavoastră. Stabilim un termen. De cât aveți nevoie, o săptămână, două?

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Dacă se poate un termen mai mare, că sunt mai multe lucruri și...!

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Până luni, 7 august 2023, sunt aproape două săptămâni....!

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Haideți că nu suntem la piață, dacă se poate până pe data de 15, că nu există timp, este o muncă de volum!

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Domnul Grigore, dacă dumneavoastră îmi spuneți mie acum că nu știți programul acesta pe dinafară sau proiectul nostru, înseamnă că ne mințim între noi.

Până luni, 7 august 2023, să treceți în procesul-verbal, ora 12:00, ultima oră în care acceptăm propuneri din partea operatorilor! Până pe data de 7, noi vorbim cu reprezentanții unităților administrativ-teritoriale, cu primarii mai exact și apoi ne vedem aici, le armonizăm și dăm drumul la treabă. Este simplă treaba. Este corect, sunteți de acord, sunteți mulțumiți?

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Nu avem cum, pentru că volumul este atât de mare, ce să fac să vă mint!?

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Rugămintea mea este să și răspundeți la ele, că după aceea, pentru cei care nu răspund.... Și să faceți adresă către ceilalți operatori care nu au participat să nu creadă cineva că ne-am întâlnit noi aici 7-8 inși și nu știu ce am modificat!

Chițu Claudiu (Alivana Grup Trans SRL) – Ne luăm în calcul evoluția activității companiei din spatele Primăriei Târgoviște în ceea ce privește extinderea în județ ca și transport județean de persoane?

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Este o altă discuție acolo.

Chițu Claudiu (Alivana Grup Trans SRL) – Noi nu știm ce va fi peste 3 ani de zile, unde va fi întins.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – O să vă răspund, că știu ce vreți să spuneți. Traseele care sunt în program nu le scot!

Chițu Claudiu (Alivana Grup Trans SRL) – Da, dar când vii pe lână alt operator care beneficiază probabil și de subvenții și de....

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Va fi dreptul de exclusivitate.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Ar putea fi doar cel care se mișcă pe CIVITAS, doar atât. Vorbim de CIVITAS aici, nu vorbim de alte trasee, sunt și cele din programul județean și traseele din CIVITAS.

Chițu Claudiu (Alivana Grup Trans SRL) – Se extinde și este imprevizibilă extinderea aceasta.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Cine a zis că se extinde?

Chițu Claudiu (Alivana Grup Trans SRL) – Deja știm că se tot întind.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Nu cred.

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Există public anumite programe și atunci dreptul de exclusivitate pe transportul județean ni-l asigurați conform legii?

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Normal, că ce scoatem la licitație rămâne cursa valabilă 6 ani, traseul....

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Da, dar nu rămânem singuri pe acele trasee, asta înseamnă drept de exclusivitate.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Eu am înțeles, dar în afară de traseele care sunt în ADI CIVITAS, traseele le lăsăm....., am spus, ar putea fi. Aici este vorba de managementul firmei din subordinea Primăriei Târgoviște, autobuzele noi să le scoată și în afara Municipiului Târgoviște, că știți foarte bine, nu este nici un secret.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Iar ajungem la compensații, dacă ar exista poate să mai vină încă...

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Ați pronunțat de 4 ori, că am fost foarte atent. La ce vă referiți? Haideti să vorbim concret, ca să înțelegem cu toții!

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Compensații, adică bugetul estimat de dumneavoastră, licitat de către noi, dacă fizic, făcând cursele cu mașinile respective nu se va ajunge la bugetul acela, diferența între suma încasată și suma licitată.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Și cine să ofere diferența aceasta, consiliul județean? Vă spun, nu!

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Și atunci, colegul meu, pentru cursele din CIVITAS, dacă mai apar curse în paralel....

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Dacă dumneavoastră credeți că aici este un sac de bani la consiliul județean și noi dăm... Acestea sunt subvenții....

Viorel Stanca (Grup Atyc) – Sunt prevăzute de lege.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Sunt, dar sunt la dispoziția consiliilor locale sau a consiliilor județene, nu sunt obligatorii.

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Ok! Și atunci se va putea renunța la contract în situația în care CIVITAS se gândește să își extindă zona și este un traseu care va fi efectuat în paralel?

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Dar astăzi, pe programul existent, lăsați ce va fi în viitor?

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Ni s-a întâmpla și în programul actual.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – În programul actual, sunt trasee pe CIVITAS și trasee județene?

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Da, păi tocmai de aceea s-a ajuns să nu se mai poată efectua. După ce vom avea contractul nu mai poți să renunți 60 de zile.

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – 7 august, ora 12:00, data finală pentru amendamentele dumneavoastră!

Grigore Cătălin (Administrator Grup Atyc) – Vă rog frumos să fie măcar 15 august, vot mai discută și domnii primari!

Domnul Președinte Corneliu Ștefan – Am stabilit 7 august, aveți timp două săptămâni! Cu primarii vorbim noi. Rugămintea mea, ca un apel de prietenie, cu primarii vorbim noi, consiliul județean, să nu încercați voi să influențați primarii că nu o să-i influențați, vă garantez eu!

O zi bună!